

Arbeidsbåt med trimaran-skrog:

Stødig arbeidsplattform

-Trimaran-skroget har vist seg å være en urolig stabil arbeidsplattform på sjøen. Konseptet er nytt, men "Tørris" tilfredsstillende så langt alle forventninger, forteller skipper og reder for nyskapningen, Jonny Garvik.



Oppdrettsnæringa blir en viktig oppdragsgiver for rederiet med utgangspunkt i Os i Hordaland. Men Garvik ser også for seg andre kystnære oppdrag der man gjør seg nytte av båtens unike egenskaper til både næringsmessige og private prosjekter.

Ingen ny ide

Trimaran-prinsippet er i seg selv ikke nytt. Det finnes båter basert på tre skrog til mange bruksområder, også som arbeidsbåter i næringsvirksomhet langs kysten. Men både konstruktørene Vestnorske Maritime og reder Garvik mener likevel en deplasement-båt på 15 meter konstruert i stål er et særstykke i bransjen.

Unik stabilitet

-Vi har ikke gått så sterkt ut med båtens fortrinn før vi var sikker i vår sak. Men nå begynner vi i hvert fall å se at en del egenskaper er slik vi hadde håpet og trodd, sier Garvik. Og da er stabilitet under tunge arbeidsoppgaver et hovedpoeng.

-Vi kjørte en krengeprøve med et solid betonglodd og 19 meters arm på kranen. Ved hjelp av ballastsystemet holdt vi dekket nesten flatt. Ganske utrolig, sier en imponert reder.

Nok med én motor

Hos Vestnorske maritime framholder man i tillegg fordeler man mener trimaranen

har, sammenlignet med det mer brukte katamaranskroget. Ikke minst gjelder dette muligheten til å ha bare én hovedmotor, plassert i det midterste skroget. Her kan det også monteres et stort ror, og sidepropeller akter og forut kan opereres beskyttet fra omgivelsene. Det mener man gir kostnadsbesparelser og risiko-fordeler under manøvrering i nærheten av oppdrettsanlegg. Et skikkelig maskinrom regnes også på plussiden.

100 tonn på dekk

Med 11 meters bredde er dekksplassen i særklasse, og den nevnte stabiliteten tillater dekkslast på inntil 100 tonn med gode marginer, opplyses det. På det samme dekket er det helt akter plassert et stort overbygg som rommer både styrehus, messe, salong og to lugarer.

I styrehuset er det lagt opp til moderne jostick-styring av de fleste funksjoner om bord, basert på elektrisk-hydraulisk drift. Dette skal etter hvert utvikles videre med dynamisk posisjonering, slik at "Tørris" kan holde nøyaktig posisjon under enhver arbeidsoperasjon.

Norsk utstyr

Selv om trimaran-konseptet i dette tilfellet er uttenkt og utviklet på Vestlandet, så er båten i sin helhet bygget i Polen. Ikke bare skroget, slik det er gjort med de fleste fiskefartøyer i senere tid. Men da skal det legges til at alt av utstyr er levert og til dels montert av firmaer fra hjemlige breddegrader.

Fra sin base i Os i Hordaland er skipper Garvik og hans medarbeidere nå klar for innsats på Vestlandskysten med sin unike nye arbeidsbåt.

LES MER / **TEKNOLOGI** »

"Tørris"

- Arbeidsbåt basert på tre skrog, 14,95 meter lang, 11 meter bred og 3,8 meter dyp fra hoveddekk til kjøll.
- En hovedmotor på 600 hk gir toppfart på 10 knop og marsjfart på rundt 8,5 knop. For manøvrering og posisjonering står to sidepropeller med 90 hk hver til disposisjon.
- Kran på 80 tonnmeter og 21 meter, samt vinsj på 60 tonn. Hengslet arbeidsplattform i baugen. Bygget og utstyrt i Polen, men med det aller meste av maskineri og utstyr levert fra Norge.

HEIMLI
SHIP DESIGN



P.O.Box 102, N-5418 Fitjar, NORWAY
Tlf. +47 46917270 Org.no.993231908